

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U.2024 poz. 320), § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 803 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia **16.04.2025 r.** złożonego przez **Pana Kamila Winkler** , zam. **47-420 w Budziskach przy ul. Leśnej 14** w sprawie wyrażenia zgody na budowę zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi gminnej **ul. Brzozowej dz. nr 228** w miejscowości **Rudy** , na działkę nr **229/9**.

z e z w a ł a m

na budowę zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi gminnej **ul. Brzozowa** w miejscowości **Rudy** zgodnie z załączonym projektem pod następującymi warunkami:

1. Przebudowę należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1693 ze zm.).
2. **Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.**
3. **W miejscu zjazdu zapewnić swobodny przepływ wód deszczowych**
4. Nawierzchnię zjazdu w granicach pasa drogowego wykonać z kostki brukowej betonowej na podbudowie z tłucznia kamiennego. W krawędzi jezdni zabudować krawężnik betonowy najazdowy na ławie betonowej z oporem.
5. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
6. **Lokalizację zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.**
7. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym, związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
8. Utrzymanie zjazdu należy będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi - użytkownika zjazdu (Art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783, 2185 z późniejszymi zmianami z późniejszymi zmianami).
9. Przebudowywany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
10. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
11. Zezwolenie nie jest jednoznaczne ze zgodą na usunięcie drzew znajdujących się w obrębie planowanego zjazdu. Inwestor odrębnym wnioskiem wystąpi o zgodę na wycinkę do Urzędu Miejskiego w Kuźni Raciborskiej .
12. Zezwolenie niniejsze nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor powinien wystąpić do Urzędu Miejskiego w Kuźni Raciborskiej w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. 2004 r., Nr 140, poz. 1481.).